|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MISURA / AZIONE PSL** | | | **N°5**  **VIABILITA’ VASP DI ACCESSO AGLI ALPEGGI E ALLE SUPERFICI E PIATTAFORME FORESATLI** | | | | | | | | | | | | | |
| **OPERAZIONE PSR** | | | **4.3.01 – Infrastrutture destinate allo sviluppo del settore agro-forestale** | | | | | | | | | | | | | |
| **TIPOLOGIA AZIONE** | | | **B** | | | | | | | | | | | | | |
| **OBIETTIVO MISURA / AZIONE PSL** | | | Migliorare l’accessibilità dei boschi e degli alpeggi e garantire agli operatori forestali la presenza di adeguate aree di stoccaggio-lavorazione dei prodotti della gestione dei boschi.  Il PSL prevede di sviluppare le attività finanziate dalla presente azione prioritariamente a favore dei sistemi rurali interessa dagli alpeggi dai sistemi forestali e dalle colture olivicole. Le malghe frequentemente presentano notevoli difficoltà di accesso, che spesso determinano grossi problemi di gestione della pratica d’alpeggio e rendono difficoltosa la connessione e l’integrazione con le attività di fondovalle. Questo problema si presenta anche per i boschi produttivi e per quelli che necessitano di cure particolari che ne favoriscano il miglioramento o che recuperino danni causati da eventi biotici o abiotici. In parte il problema dell’accessibilità è sentito anche nel caso dei versanti terrazzati coltivati a olivo, questi ambiti sono spesso attraversati da strade di accesso ai fondi, che però difficilmente sono meccanizzabili proprio per la diffusa presenza di terrazzamenti, le stesse strade di accesso sono diffusamente molto ripide e con sezioni molto contenute.. | | | | | | | | | | | | | |
| **Interventi previsti nelLA MISURA / AZIONE DEL PSL** | | | Realizzare e adeguare la viabilità VASP di servizio alle aree pascolive e ai boschi specie se direttamente ricomprese all’interno delle relative filiere di valorizzazione e realizzare piattaforme tecnologiche per lo stoccaggio del cippato o del legname, ad uso collettivo che consentano una più agevole e conveniente gestione e valorizzazione dei materiali forestali destinati ai mercati tradizionali piuttosto che all’alimentazione delle centrali termiche a cippato. | | | | | | | | | | | | | |
| **TIPO DI SOSTEGNO** | | | L’aiuto è concesso sotto forma di contributo in conto capitale.  E’ possibile il versamento al beneficiario di un anticipo con le modalità disposte dal paragrafo 4 dell’articolo 45 del Regolamento (UE) n. 1305/2013. Pertanto, per gli investimenti ammessi a finanziamento, l’importo dell’anticipo è pari al 50% del contributo concesso. | | | | | | | | | | | | | |
| **BENEFICIARI** | | | • Enti pubblici e soggetti di diritto pubblico  • Consorzi Forestali riconosciuti dalla Regione Lombardia (\*);  • Soggetti privati gestori delle infrastrutture viarie di uso collettivo inserite nei piani della viabilità agro-silvo-pastorale (VASP) approvati. | | | | | | | | | | | | | |
| **COSTI AMMISSIBILI** | | | In coerenza con quanto stabilito dal paragrafo 2 dell’articolo 45 del Regolamento (UE) n. 1305/2013, sono ammissibili a finanziamento le seguenti voci di spesa:  1. Realizzazione di strade agro-silvo-pastorali di uso collettivo, rispondenti ai requisiti fissati per le classi di transitabilità I (larghezza minima della carreggiata 3,5 m e pendenza prevalente < 10%) e II (larghezza minima della carreggiata 2,5 m e pendenza prevalente < 12%); previste all’interno dei Piani VASP approvati;  2. Miglioramento di strade agro-silvo-pastorali di uso collettivo previste all’interno dei Piani VASP approvati, compresa la messa in sicurezza e l’adeguamento agli standard previsti dalle classi di transitabilità almeno immediatamente superiori, relativamente alla larghezza della careggiata e alla pendenza, per i tratti interessati dall’intervento purché funzionali a migliorare l’accessibilità ai luoghi.  3. Realizzazione di piattaforme tecnologiche per lo stoccaggio del cippato o del legname, ad uso collettivo comprensivo delle strutture di servizio, di protezione del materiale e delle macchine operatrici.  Ai sensi dell’articolo 45, comma 1 del Reg. UE n. 1305/2013, se si ritiene che un investimento possa avere un impatto negativo sull'ambiente, la sua ammissibilità a finanziamento deve essere preceduta da una valutazione dell'impatto ambientale, in conformità alla normativa regionale relativa a tale investimento.  Gli interventi che interessano le Aree Natura 2000, saranno assoggettati, se previsto, alla Valutazione di Incidenza, secondo le norme previste dalla legislazione regionale.  Il miglioramento delle strade agro-silvo-pastorali è riferito alla classe di transitabilità delle stesse e consiste in interventi di ampliamento della larghezza, della regolazione delle pendenze e del raggio di curvatura dei tornanti, per ottimizzare la transitabilità delle stesse ed aumentarne la sicurezza. Il fondo stradale non può essere asfaltato ma deve essere costituito da materiali naturali. L’utilizzo di dette strade è regolamentato dai Comuni interessati dalla strada stessa al fine di garantire un corretto accesso alle aree interessate (boschi, pascoli, ecc.). | | | | | | | | | | | | | |
| **condizioni di ammissibilità** | | | Coerenza con la pianificazione forestale e la programmazione territoriale  Gli interventi relativi alle infrastrutture viarie sono finanziabili solo se rientrano nei piani della Viabilità agro silvo pastorale (VASP) approvati.  Soglia punteggio  Per essere ammessa a finanziamento, la domanda deve raggiungere un punteggio minimo, in base ai criteri di selezione definiti per l’intervento e riportati di seguito.  Altre condizioni di ammissibilità  La realizzazione, il miglioramento di strade agro-silvo-pastorali possono essere effettuati solo da Enti pubblici, enti di diritto pubblico e Consorzi forestali; i soggetti gestori privati possono realizzare solo le operazioni di miglioramento. | | | | | | | | | | | | | |
| **MODALITà di attuazione** | | | Nel caso di beneficiari pubblici, la realizzazione dell’intervento dovrà avvenire nel rispetto della normativa degli appalti pubblici (d.lgs.50/2016).  L’azione viene attuata tramite avviso pubblico coerente con la strategia del PSL e rispondente alle disposizioni comuni stabilite nei bandi regionali. Il bando viene pubblicato successivamente all’ approvazione da parte di Regione Lombardia contemporaneamente alla pubblicazione degli Accordi di filiera a cui l’azione può essere collegata | | | | | | | | | | | | | |
| **aliquota del sostegno** | | | Il contributo concesso, calcolato sulla spesa ammessa a finanziamento, avrà le seguenti percentuali. | | | | | | | | | | | | | |
| **Richiedente** | | | | | | | | | **Tipologia d’intervento** | | | | |
| **1** | | | **2** | **3** |
| Enti pubblici e soggetti di diritto pubblico | | | | | | | | | 100% | | | 100% | 100% |
| Consorzi Forestali | | | | | | | | | 100% | | | 100% | 80% |
| Soggetti privati gestori delle infrastrutture viarie di uso collettivo inserite nei piani della viabilità agro-silvo-pastorale (VASP) approvati | | | | | | | | | - | | | 80% | - |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **importo del sostegno** | | | **Spesa ammissibile** | | | | **Contributo pubblico totale** | | | | **Contributo FEASR** | | | | | |
| *€ 1.300.000* | | | | *€ 1.200.000* | | | | *€ 517.440* | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **cronoprogramma procedure e finanziario** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Importi contributo pubblico messo a bando per anno / semestre** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2017** | | **2018** | | | | **2019** | | | **2020** | | | | | | | |
| **2° semestre** | | **1° semestre** | | **2° semestre** | | **1° semestre** | | **2° semestre** | **1° semestre** | | | | | **2° semestre** | | |
| *€* | | *€* | | *€* | | *€* | | *€* | *€* | | | | | *€* | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Indicatori** | **Nome indicatore** | | | | | | | | | **U. m.** | | | **Valore atteso al 2023** | | | |
| **Indicatori QCM&V** | | | | *O1 - Spesa pubblica totale* | | | | | *€* | | | *1.200.000* | | | |
| *O2 – Investimenti totali* | | | | | *€* | | | *1.300.000* | | | |
| *O3 - Numero di operazioni sovvenzionate* | | | | | *n°* | | | *7* | | | |
| **Indicatori PSL** | | | | *Finanziario: contributo pubblico.*  *Di prodotto: strade migliorate/realizzate;*  *piattaforme per la gestione legname.*  *Di obiettivo: alpeggi con accesso migliorato;*  *particelle assestamentali servite;*  *aziende agricole, consorzi e proprietà servite dalle strade.* | | | | | *€*  *n°*  *n°*  *n°*  *n°*  *n°* | | | *1.200.000*  *4*  *3*  *5*  *3*  *15* | | | |
| **Accordi di filiera** | | | | *Numero di progetti compresi negli Accordi di filiera* | | | | | *n* | | | *6* | | | |
| **Indicatori ambientali\*** | | | | *Nuove strade VASP realizzate* | | | | | *Km* | | | *10* | | | |
| *Strade VASP migliorate* | | | | | *Km* | | | *30* | | | |
| *Piattaforme forestali* | | | | | *mq* | | | *5000* | | | |
| \* Da definire concordemente con l’Autorità Ambientale del Programma | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| **CRITERI DI SELEZIONE** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MACROCRITERI DI VALUTAZIONE** | | **PUNTI** |
|  | |  |
| **Tipologia degli interventi richiesti** | | **50** |
| **Requisiti qualitativi degli interventi richiesti** | | **30** |
| 2 | Integrazione di più tipologie di intervento | |
| 3 | Numero di soggetti che possono fruire della strada | |
| 4 | Miglioramento delle caratteristiche di strade esistenti | |
| 5 | Classe di transitabilità | |
| 6 | Utilizzo della piattaforma tecnologica | |
| **Livello di progettazione** | | **10** |
| **Caratteristiche del richiedente** | | **10** |
|  |  |  |
|  | **PUNTEGGIO MASSIMO** | **100** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ELEMENTI DI VALUTAZIONE** | | | **PUNTI** |  |
|  | | |  |  |
| **Tipologia degli interventi richiesti** | | | **50** | |
| **Tipologia intervento 1 e 2** | | | | **25** |
|  | **IMPEGNI AGGIUNTIVI ASSUNTI CON LA SOTTOSCRIZIONE DI SPECIFICI ACCORDI DI FILIERA CONDIVISI CON ALTRI SOGGETTI COINVOLTI NELL’ATTUAZIONE DELLA FILIERA** | | | **10** |
| **1.1**  cumulabile con 1.3 | Adeguamento e miglioramento di strade esistenti | | | **10** |
| **1.2**  cumulabile con 1.3 | Realizzazione di nuove strade (di classe di transitabilità I e II) | | | **5** |
| **1.3** | Ricorso a tecniche a basso impatto per l’ambiente, quali quelle di ingegneria naturalistica | | | **5** |
| **Tipologia intervento 3** | | | | **25** |
|  | | **IMPEGNI AGGIUNTIVI ASSUNTI CON LA SOTTOSCRIZIONE DI SPECIFICI ACCORDI DI FILIERA CONDIVISI CON ALTRI SOGGETTI COINVOLTI NELL’ATTUAZIONE DELLA FILIERA** | | **10** |
| **1.4**  cumulabile con 1.5 | | Realizzazione di piattaforme tecnologiche ad uso collettivo per il deposito/stoccaggio del materiale legnoso | | **10** |
| **1.5**  cumulabile con 1.4 | | Attrezzature fisse connesse agli impianti dei deposito e stoccaggio | | **5** |
|  | | |  |  |
| **Requisiti qualitativi degli interventi richiesti** | | | **30** | |
| **2** | | **Integrazione di più tipologie di intervento\*** | | **6** |
| 2.1 | | Adeguamento/realizzazione di strade in connessione con interventi ammessi a finanziamento con le sottomisure 8.3 e 8.6 (~~tipologia A, B, D) e 8.4~~ | | **6** |
| ~~2.2~~ | | ~~Adeguamento/realizzazione di strade in connessione con interventi ammessi a finanziamento con la sottomisura 8.6.1 (tipologia 2)~~ | |  |
| **3** | | **Numero di soggetti che possono fruire della strada** | | **6** |
| 3.1 | | N. soggetti autorizzati della categoria di utenza A (d.g.r. 14016/2003, All.1 art.8) > 31 | | **6** |
| 3.2 | | N. soggetti autorizzati della categoria di utenza A (d.g.r. 14016/2003, All.1 art.8) 11 - 30 | | **4** |
| 3.3 | | N. soggetti autorizzati della categoria di utenza A (d.g.r. 14016/2003, All.1 art.8) < 10 | | **2** |
| **4** | | **Miglioramento delle caratteristiche di strade esistenti** | | **6** |
| 4.1 | | Interventi di miglioramento con passaggio di classe di transitabilità doppio o triplo | | **6** |
| 4.2 | | Interventi di miglioramento con passaggio alla classe di transitabilità immediatamente superiore | | **5** |
| **~~5~~** | | **~~Classe di transitabilità~~** | |  |
| ~~5.1~~ | | ~~Strade di nuova realizzazione di classe I~~ | |  |
| ~~5.2~~ | | ~~Strade di nuova realizzazione di classe II~~ | |  |
| **6** | | **Utilizzo della piattaforma tecnologica \*\*** | | **12** |
| 6.1 | | Piattaforma per lo stoccaggio in prevalenza di legname da opera | | **12** |
| 6.2 | | Piattaforma per lo stoccaggio in prevalenza di biomasse legnose a destinazione energetica | | **10** |
|  | | |  |  |
| **Livello di progettazione** | | | **10** | |
| 7.1 | | Progetto esecutivo (con tutte le autorizzazioni acquisite) | | **10** |
| 7.2 | | Progetto definitivo | | **8** |
| 7.3 | | Progetto preliminare | | **3** |
|  | |  | |  |
| **Caratteristiche del richiedente** | | | **10** | |
| 8.1 | | Consorzi forestali | | **10** |
| 8.2 | | Enti pubblici | | **10** |
| 8.3 | | Soggetti privati (gestori di strade VASP) | | **5** |
|  | | |  |  |
|  | | **PUNTEGGIO MASSIMO** | **100** |  |

\* Il criterio è applicabile se nell’ambito del PSL sono state attivate le Operazioni previste dagli elementi di valutazione.

\*\* Il criterio proposto “Utilizzo della piattaforma tecnologica” è coerente con il paragrafo “Costi ammissibili” dell’Operazione. In assenza di tale criterio, gli investimenti di cui al punto 3 del paragrafo “Costi ammissibili” non sarebbero valutabili al pari degli altri interventi. Il punteggio attribuito non sarà comunque superiore a quello dei criteri prioritari indicati nel macrocriterio “Requisiti qualitativi dell’intervento”.

Il punteggio minimo di accesso all’Operazione è pari a **39 punti** per la tipologia “strada agro-silvo-pastorale” e 36 punti per la tipologia “piattaforma tecnologica” .